

チェーン引き 取扱い説明書

MKS Chain Adjuster

MKS

株式会社 ミヶ島製作所
〒359-1166 埼玉県所沢市靴谷1738
Tel; 04-2948-1261
Fax; 04-2948-1265
E-mail; mks@mkspedal.com
URL; http://www.mkspedal.com

日本製
Pat. 4505369

①(製品名: CA-MX10)

(ハブ芯径10mm、エンド厚8mm専用)

②(製品名: CA-MX14)

(ハブ芯径14mm、エンド厚8mm専用)



(同梱品) アーレンキー・1本
(対辺3mm)
チェーン引き・1個



(同梱品) アーレンキー・1本
(対辺4mm)
チェーン引き・1個

注意: 本品は左記寸法の
フレーム専用品です
記載寸法以外のフレームに
取付けると作動不良・破損
の恐れがあります。
本品取付けの際には必ず
この説明書をお読み下さい。

取付方法

- ①テープを外して、軸受の四角い突起と台座の刻印が外側に見える様に車軸に通してフレーム内側に取付けて下さい。
工場出荷時はRエンド先端限度の状態です。(写真1)
(取付状態を明瞭に示すため、写真では車輪を省略しています)



写真1

注意: テープを外す時に軸受、台座、調整ボルトが回転しない様に注意し、その状態のまま取付けて下さい。
各部品が回転してしまった時は、下図の「初期設定状態」欄を参照の上、再調整して下さい。

- ②調整ボルトをアーレンキーにて左(反時計回り)に回すとハブと車輪が前進します(写真2)。この状態でチェーンを取付け、軸受を前後させて張りを調整し、適切な位置でハブナットを強く締め車輪を固定して下さい。そして調整ボルトを軽く右(時計回り)に回して「ガタ」がないことを確認して下さい。
《調整ボルト締め付けトルク1.5N・m(15kgf・cm)》



写真2

注: 写真はCA-MX10です

注意: 強く締め付けすぎるとネジが破損する恐れがあります。

「初期設定状態」

- ①調整ボルト先端と軸受のネジ穴面を合わせて下さい。(写真3)
②台座から調整ボルトのネジ山が1mm程度出る様に台座を回して下さい。(写真4)
③その時には必ず刻印と四角い突起の向きを合わせて下さい。(写真3・4)



写真3



写真4