

# チェーン引き 取扱い説明書

MKS Chain Adjuster (製品名: CA-NJS)

(ハブ芯径10mm, エンド厚5mm専用)

**MKS**

株式会社 三ヶ島製作所  
〒359-1166 埼玉県所沢市糞谷1738

日本製  
Pat. 4505369

Tel; 04-2948-1261  
Fax; 04-2948-1265  
E-mail; mks@mkspedal.com  
URL; http://www.mkspedal.com

注意: 本品はハブ芯径10mm、エンド厚5mmのフレーム専用品です。  
上記以外の寸法のフレームに取付けると作動不良・破損の恐れがあります。  
本品取付けの際には必ずこの説明書をお読み下さい。



写真1

## 取付方法

- ①テープを外して、軸受の四角い突起と台座の刻印が外側に見える様に車軸に通してフレーム内側に取付けて下さい。  
工場出荷時はRエンド先端限度の状態です。(写真1)  
(取付状態を明瞭に示すため、写真では車輪を省略しています)

注意: テープを外す時に軸受、台座、調整ボルトが回転しない様に注意し、その状態のまま取付けて下さい。  
各部品が回転してしまった時は、下図の「初期設定状態」欄を参照の上、再調整して下さい。

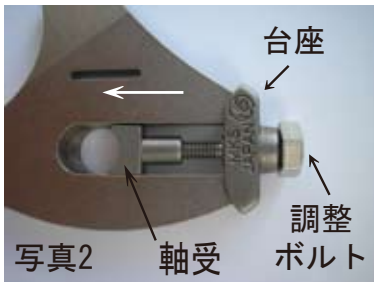


写真2

- ②調整ボルトを左(反時計回り)に回すとハブと車輪が前進します(写真2)。この状態でチェーンを取付け、軸受を前後させて張りを調整し、適切な位置でハブナットを強く締め車輪を固定して下さい。そして調整ボルトを軽く右(時計回り)に回して「ガタ」がないことを確認して下さい。

《調整ボルト締め付けトルク1.5N・m(15kgf・cm)》



写真3

注意: 強く締め付けすぎるとネジが破損する恐れがあります。  
写真3の様にM4ネジの2面カット部が見えるまで、軸受を前進させないで下さい。ネジが脱落する恐れがあります。

## 「初期設定状態」

- ①調整ボルト先端と軸受のネジ穴面を合わせて下さい。(写真4)
- ②調整ボルトのM7ネジ山が台座に隠れる位置まで台座を回して下さい。(写真5・6)
- ③その時には必ず刻印と四角い突起の向きを合わせて下さい。(写真4・5)



写真4



写真5



写真6